

2015-2020年中国TSP市 场态势分析及投资前景研究报告

报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

www.bosidata.com

报告报价

《2015-2020年中国TSP市场态势分析及投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/qtzzh1503/U251048JJF.html>

【报告价格】纸介版7000元 电子版7200元 纸介+电子7500元

【出版日期】2024-12-28

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

说明、目录、图表目录

报告目录：

第1章 Telematics产业概述19

ematics概念定义19

1.2车联网结构19

ematics产业链结构21

ematics产业链21

1.3.2国内外Telematics产业链现状22

1.3.3产业链各方价值25

1.4中国Telematics发展历史27

第2章 TSP发展概述28

概念28

分类28

业务梳理28

第3章 TSP发展走势与趋势分析31

市场主体发展走势与趋势分析31

3.1.1国际市场重点TSP31

3.1.2国际市场TSP服务车型渗透现状32

3.1.3国内市场重点TSP34

3.1.4国内TSP运营产业链分析35

业务发展走势与趋势分析36

3.2.1主流TSP重点业务对比分析36

业务市场状况37

盈利模式现状及趋势分析38

企业竞争现状及趋势分析39

3.4.1国内TSP企业竞争现状39

3.4.1国内TSP行业进入者特征43

第4章 TSP市场规模及预测45

市场结构发展走势与趋势分析45

4.2前装市场规模及预测46

4.3后装市场规模及预测47

市场总规模及预测47

第5章 重点推荐TSP运营模式及策略分析49

tar49

5.1.1背景介绍49

5.1.2定位及投资49

5.1.3产品业务50

5.1.4盈利模式与收费55

5.1.5用户规模56

5.1.6特点56

5.2福特57

5.2.1背景介绍57

5.2.2产品业务57

5.2.3特点57

5.3丰田58

5.3.1背景介绍58

5.3.2产品业务58

5.3.3盈利模式与收费59

5.3.4用户规模60

5.3.5特点60

eless-Car61

5.4.1背景介绍61

5.4.2产品业务61

5.4.3用户规模61

5.4.4优劣势62

5.5上海博泰——InkaNet62

5.5.1背景介绍62

5.5.2定位及核心竞争力62

5.5.3产业链分析63

5.5.4业务策略64

5.5.5盈利模式及收费66

(一) 企业偿债能力分析66

(二) 企业运营能力分析68

| | |
|-----------------------|----|
| (三) 企业盈利能力分析 | 71 |
| 5.5.6 市场策略 | 72 |
| 5.5.7 用户规模 | 73 |
| 5.5.8 优劣势 | 73 |
| 5.6 上海安吉星——安吉星/OnStar | 74 |
| 5.6.1 背景介绍 | 74 |
| 5.6.2 定位及投资 | 75 |
| 5.6.4 业务策略 | 75 |
| 5.6.5 盈利模式及收费 | 76 |
| (一) 企业偿债能力分析 | 76 |
| (二) 企业运营能力分析 | 78 |
| (三) 企业盈利能力分析 | 81 |
| 5.6.6 市场策略 | 82 |
| 5.6.7 用户规模 | 82 |
| 5.6.8 优劣势 | 83 |
| 5.7 东风日产——Carwings智行+ | 84 |
| 5.7.1 背景介绍 | 84 |
| 5.7.2 定位及投资 | 84 |
| 5.7.3 产业链分析 | 85 |
| 5.7.4 业务策略 | 86 |
| 5.7.5 盈利模式及收费 | 87 |
| 5.7.6 市场策略 | 87 |
| 5.7.7 用户规模 | 87 |
| 5.7.8 优劣势 | 88 |
| 5.8 启明信息——DPartner | 88 |
| 5.8.1 背景介绍 | 88 |
| 5.8.2 定位及投资 | 89 |
| 5.8.3 产业链分析 | 89 |
| 5.8.4 业务策略 | 89 |
| 5.8.5 盈利模式及收费 | 89 |
| 5.8.6 用户规模 | 90 |
| (一) 企业偿债能力分析 | 90 |

- (二) 企业运营能力分析92
- (三) 企业盈利能力分析95
- 5.8.7 优劣势96
- 5.9 远特科技——Incall97
- 5.9.1 背景介绍97
- 5.9.2 定位及投资99
- 5.9.3 产业链分析100
- 5.9.4 业务策略100
- 5.9.5 盈利模式及收费100
 - (一) 企业偿债能力分析101
 - (二) 企业运营能力分析103
 - (三) 企业盈利能力分析105
- 5.9.6 用户规模107
- 5.9.7 优劣势107
- 比亚迪——“i”系统107
- .1 背景介绍107
- .2 定位及投资108
- .3 产业链分析108
- .4 业务策略109
- .5 盈利模式及收费109
 - (一) 企业偿债能力分析109
 - (二) 企业运营能力分析111
 - (三) 企业盈利能力分析114
- .6 市场策略115
- .7 用户规模116
- .8 优劣势116
- 华泰汽车——TIV117
- .1 背景介绍117
- .2 产业链分析117
- .3 业务策略117
- .4 盈利模式及收费118
 - (一) 企业偿债能力分析118

| | |
|------------------|-----|
| (二) 企业运营能力分析 | 120 |
| (三) 企业盈利能力分析 | 123 |
| 5. 用户规模 | 124 |
| 6. 优劣势 | 125 |
| 北京95190——G-Book | 126 |
| 1. 背景介绍 | 126 |
| 2. 定位及投资 | 126 |
| 3. 产业链分析 | 126 |
| 4. 业务策略 | 127 |
| 5. 盈利模式及收费 | 127 |
| (一) 企业偿债能力分析 | 127 |
| (二) 企业运营能力分析 | 129 |
| (三) 企业盈利能力分析 | 132 |
| 6. 市场策略 | 133 |
| 7. 用户规模 | 134 |
| 8. 优劣势 | 135 |
| 赛格——赛格车圣 | 135 |
| 1. 背景介绍 | 135 |
| 2. 定位及投资 | 135 |
| 3. 产业链分析 | 136 |
| 4. 业务策略 | 136 |
| 5. 盈利模式及收费 | 137 |
| (一) 企业偿债能力分析 | 139 |
| (二) 企业运营能力分析 | 141 |
| (三) 企业盈利能力分析 | 144 |
| 6. 市场策略 | 146 |
| 7. 用户规模 | 147 |
| 8. 优劣势 | 147 |
| 车音网——“智驾精灵”“一声达” | 147 |
| 1. 背景介绍 | 147 |
| 2. 定位及投资 | 148 |
| 3. 产业链分析 | 149 |

- .4业务策略149
- .5盈利模式及收费150
 - (一)企业偿债能力分析150
 - (二)企业运营能力分析152
 - (三)企业盈利能力分析155
- .6市场策略156
- .7用户规模157
- .8优劣势157
- 畅联万方——“T”航家157
 - .1背景介绍157
 - .2定位及投资158
 - .3产业链分析158
 - .4业务策略159
 - .5盈利模式收费159
 - (一)企业偿债能力分析161
 - (二)企业运营能力分析163
 - (三)企业盈利能力分析166
 - .6市场策略167
 - .7优劣势168
- 四维图新——“趣驾”168
 - .1背景介绍168
 - .2定位及投资169
 - (一)企业偿债能力分析169
 - (二)企业运营能力分析171
 - (三)企业盈利能力分析174
 - .3产业链分析175
 - .4业务策略176
 - .5市场策略176
 - .6优劣势177
- 第6章 TSP分类分析178
 - 6.1汽车厂商投资建立的TSP对比分析178
 - 6.1.1发展现状比较分析178

| | |
|-----------------------------|-----|
| 6.1.2合作模式 | 178 |
| 6.1.3业务策略 | 179 |
| 6.1.4盈利模式 | 180 |
| 6.2汽车厂商与其他方合作的TSP对比分析 | 181 |
| 6.2.1发展现状比较分析 | 181 |
| 6.2.2合作模式 | 181 |
| 6.2.3业务策略 | 181 |
| 6.2.4盈利模式 | 182 |
| 6.3独立的第三方TSP对比分析 | 182 |
| 6.3.1发展现状比较分析 | 182 |
| 6.3.2业务策略 | 183 |
| 6.3.3盈利模式 | 183 |
| 6.3.4市场策略 | 183 |
| 6.4以电信运营商主导的TSP分析 | 186 |
| 6.4.1电信运营商目前TSP行业渗透现状 | 186 |
| 6.4.2合作模式 | 187 |
| 6.4.3盈利模式 | 187 |
| 6.4.4市场策略 | 187 |
| 第7章 建议 | 189 |
| 7.1对市场规模较大的厂商TSP发展建议 | 189 |
| 7.2对于高端品牌整车厂商TSP发展建议 | 190 |
| 7.3对于国内乘用车厂商TSP发展建议 | 192 |
| 7.4对于独立TSP发展建议 | 192 |
| 7.5对于电信运营商TSP发展建议 | 194 |
| 图表目录： | |
| 图表1车联网应用原理示意图 | 19 |
| 图表2Telematics综合服务图 | 21 |
| 图表3Telematics产业链（以车主需求为主） | 22 |
| 图表4外资车企在国内的Telematics系统上市时间 | 33 |
| 图表5TSP运营产业链 | 35 |
| 图表6典型TSP服务品牌 | 36 |
| 图表7国内TSP行业市场结构发展现状 | 37 |

图表8G-BOOK的主要功能58

图表9inkaNet系统62

图表10近3年上海博泰有限公司资产负债率变化情况66

图表11近3年上海博泰有限公司产权比率变化情况67

图表12近3年上海博泰有限公司固定资产周转次数情况68

图表13近3年上海博泰有限公司流动资产周转次数变化情况69

图表14近3年上海博泰有限公司总资产周转次数变化情况70

图表15近3年上海博泰有限公司销售毛利率变化情况71

图表16近3年安吉星信息服务有限公司资产负债率变化情况77

图表17近3年安吉星信息服务有限公司产权比率变化情况77

图表18近3年安吉星信息服务有限公司固定资产周转次数情况78

图表19近3年安吉星信息服务有限公司流动资产周转次数变化情况79

图表20近3年安吉星信息服务有限公司总资产周转次数变化情况80

图表21近3年安吉星信息服务有限公司销售毛利率变化情况81

图表22CARWINGS智行+的主要功能85

图表23近3年启明信息技术股份有限公司资产负债率变化情况90

图表24近3年启明信息技术股份有限公司产权比率变化情况91

图表25近3年启明信息技术股份有限公司固定资产周转次数情况92

图表26近3年启明信息技术股份有限公司流动资产周转次数变化情况93

图表27近3年启明信息技术股份有限公司总资产周转次数变化情况94

图表28近3年启明信息技术股份有限公司销售毛利率变化情况95

图表29近3年北京远特科技有限公司资产负债率变化情况101

图表30近3年北京远特科技有限公司产权比率变化情况102

图表31近3年北京远特科技有限公司固定资产周转次数情况103

图表32近3年北京远特科技有限公司流动资产周转次数变化情况104

图表33近3年北京远特科技有限公司总资产周转次数变化情况105

图表34近3年北京远特科技有限公司销售毛利率变化情况106

图表35近3年比亚迪股份有限公司资产负债率变化情况110

图表36近3年比亚迪股份有限公司产权比率变化情况111

图表37近3年比亚迪股份有限公司固定资产周转次数情况111

图表38近3年比亚迪股份有限公司流动资产周转次数变化情况112

图表39近3年比亚迪股份有限公司总资产周转次数变化情况113

图表40近3年比亚迪股份有限公司销售毛利率变化情况114

图表41近3年武汉蓝星科技股份有限公司资产负债率变化情况119

图表42近3年武汉蓝星科技股份有限公司产权比率变化情况119

图表43近3年武汉蓝星科技股份有限公司固定资产周转次数情况120

图表44近3年武汉蓝星科技股份有限公司流动资产周转次数变化情况121

图表45近3年武汉蓝星科技股份有限公司总资产周转次数变化情况122

图表46近3年武汉蓝星科技股份有限公司销售毛利率变化情况123

图表47近3年北京九五一九零信息技术有限公司资产负债率变化情况128

图表48近3年北京九五一九零信息技术有限公司产权比率变化情况128

图表49近3年北京九五一九零信息技术有限公司固定资产周转次数情况129

图表50近3年北京九五一九零信息技术有限公司流动资产周转次数变化情况130

图表51近3年北京九五一九零信息技术有限公司总资产周转次数变化情况131

图表52近3年北京九五一九零信息技术有限公司销售毛利率变化情况132

图表53出租调度类137

图表54物流/电力/烟草/公安调度类138

图表55客运管理类138

图表56近3年深圳市赛格导航科技股份有限公司资产负债率变化情况140

图表57近3年深圳市赛格导航科技股份有限公司产权比率变化情况141

图表58近3年深圳市赛格导航科技股份有限公司固定资产周转次数情况142

图表59近3年深圳市赛格导航科技股份有限公司流动资产周转次数变化情况143

图表60近3年深圳市赛格导航科技股份有限公司总资产周转次数变化情况144

图表61近3年深圳市赛格导航科技股份有限公司销售毛利率变化情况145

图表62近3年深圳市车音网科技有限公司资产负债率变化情况150

图表63近3年深圳市车音网科技有限公司产权比率变化情况151

图表64近3年深圳市车音网科技有限公司固定资产周转次数情况152

图表65近3年深圳市车音网科技有限公司流动资产周转次数变化情况153

图表66近3年深圳市车音网科技有限公司总资产周转次数变化情况154

图表67近3年深圳市车音网科技有限公司销售毛利率变化情况155

图表68“T航家”业务平台及TSP解决方案159

图表69“T航家”应用产品160

图表70近3年北京畅联万方科技有限公司资产负债率变化情况161

图表71近3年北京畅联万方科技有限公司产权比率变化情况162

图表72近3年北京畅联万方科技有限公司固定资产周转次数情况163
图表73近3年北京畅联万方科技有限公司流动资产周转次数变化情况164
图表74近3年北京畅联万方科技有限公司总资产周转次数变化情况165
图表75近3年北京畅联万方科技有限公司销售毛利率变化情况166
图表76近3年北京四维图新科技股份有限公司资产负债率变化情况169
图表77近3年北京四维图新科技股份有限公司产权比率变化情况170
图表78近3年北京四维图新科技股份有限公司固定资产周转次数情况171
图表79近3年北京四维图新科技股份有限公司流动资产周转次数变化情况172
图表80近3年北京四维图新科技股份有限公司总资产周转次数变化情况173
图表81近3年北京四维图新科技股份有限公司销售毛利率变化情况174
图表82汽车信息服务提供商(TSP)是价值链186
图表83Telematics服务提供商（Wireless为例）服务运作示意图193

表格目录：

表格1近4年上海博泰有限公司资产负债率变化情况66
表格2近4年上海博泰有限公司产权比率变化情况67
表格3近4年上海博泰有限公司固定资产周转次数情况68
表格4近4年上海博泰有限公司流动资产周转次数变化情况69
表格5近4年上海博泰有限公司总资产周转次数变化情况70
表格6近4年上海博泰有限公司销售毛利率变化情况71
表格7近4年安吉星信息服务有限公司资产负债率变化情况76
表格8近4年安吉星信息服务有限公司产权比率变化情况77
表格9近4年安吉星信息服务有限公司固定资产周转次数情况78
表格10近4年安吉星信息服务有限公司流动资产周转次数变化情况79
表格11近4年安吉星信息服务有限公司总资产周转次数变化情况80
表格12近4年安吉星信息服务有限公司销售毛利率变化情况81
表格13近4年启明信息技术股份有限公司资产负债率变化情况90
表格14近4年启明信息技术股份有限公司产权比率变化情况91
表格15近4年启明信息技术股份有限公司固定资产周转次数情况92
表格16近4年启明信息技术股份有限公司流动资产周转次数变化情况93
表格17近4年启明信息技术股份有限公司总资产周转次数变化情况94
表格18近4年启明信息技术股份有限公司销售毛利率变化情况95
表格19近4年北京远特科技有限公司资产负债率变化情况101

表格20近4年北京远特科技有限公司产权比率变化情况102

表格21近4年北京远特科技有限公司固定资产周转次数情况103

表格22近4年北京远特科技有限公司流动资产周转次数变化情况104

表格23近4年北京远特科技有限公司总资产周转次数变化情况105

表格24近4年北京远特科技有限公司销售毛利率变化情况106

表格25近4年比亚迪股份有限公司资产负债率变化情况109

表格26近4年比亚迪股份有限公司产权比率变化情况110

表格27近4年比亚迪股份有限公司固定资产周转次数情况111

表格28近4年比亚迪股份有限公司流动资产周转次数变化情况112

表格29近4年比亚迪股份有限公司总资产周转次数变化情况113

表格30近4年比亚迪股份有限公司销售毛利率变化情况114

表格31近4年武汉蓝星科技股份有限公司资产负债率变化情况118

表格32近4年武汉蓝星科技股份有限公司产权比率变化情况119

表格33近4年武汉蓝星科技股份有限公司固定资产周转次数情况120

表格34近4年武汉蓝星科技股份有限公司流动资产周转次数变化情况121

表格35近4年武汉蓝星科技股份有限公司总资产周转次数变化情况122

表格36近4年武汉蓝星科技股份有限公司销售毛利率变化情况123

表格37近4年北京九五一九零信息技术有限公司资产负债率变化情况127

表格38近4年北京九五一九零信息技术有限公司产权比率变化情况128

表格39近4年北京九五一九零信息技术有限公司固定资产周转次数情况129

表格40近4年北京九五一九零信息技术有限公司流动资产周转次数变化情况130

表格41近4年北京九五一九零信息技术有限公司总资产周转次数变化情况131

表格42近4年北京九五一九零信息技术有限公司销售毛利率变化情况132

表格43近4年深圳市赛格导航科技股份有限公司资产负债率变化情况140

表格44近4年深圳市赛格导航科技股份有限公司产权比率变化情况141

表格45近4年深圳市赛格导航科技股份有限公司固定资产周转次数情况142

表格46近4年深圳市赛格导航科技股份有限公司流动资产周转次数变化情况143

表格47近4年深圳市赛格导航科技股份有限公司总资产周转次数变化情况144

表格48近4年深圳市赛格导航科技股份有限公司销售毛利率变化情况145

表格49近4年深圳市车音网科技有限公司资产负债率变化情况150

表格50近4年深圳市车音网科技有限公司产权比率变化情况151

表格51近4年深圳市车音网科技有限公司固定资产周转次数情况152

表格52近4年深圳市车音网科技有限公司流动资产周转次数变化情况153
表格53近4年深圳市车音网科技有限公司总资产周转次数变化情况154
表格54近4年深圳市车音网科技有限公司销售毛利率变化情况155
表格55近4年北京畅联万方科技有限公司资产负债率变化情况161
表格56近4年北京畅联万方科技有限公司产权比率变化情况162
表格57近4年北京畅联万方科技有限公司固定资产周转次数情况163
表格58近4年北京畅联万方科技有限公司流动资产周转次数变化情况164
表格59近4年北京畅联万方科技有限公司总资产周转次数变化情况165
表格60近4年北京畅联万方科技有限公司销售毛利率变化情况166
表格61近4年北京四维图新科技股份有限公司资产负债率变化情况169
表格62近4年北京四维图新科技股份有限公司产权比率变化情况170
表格63近4年北京四维图新科技股份有限公司固定资产周转次数情况171
表格64近4年北京四维图新科技股份有限公司流动资产周转次数变化情况172
表格65近4年北京四维图新科技股份有限公司总资产周转次数变化情况173
表格66近4年北京四维图新科技股份有限公司销售毛利率变化情况174

详细请访问：<http://www.bosidata.com/qtzzh1503/U251048JJF.html>